



Ajuntament  
de Rubí

000007/2006-CONT

**ADDENDA DEL CONTRACTE DE GESTIÓ DE SERVEIS PÚBLICS EN RÈGIM DE GESTIÓ INTERESSADA RELATIU AL SERVEI MUNICIPAL URBÀ DE VIATGERS DE RUBÍ.**

---

**REUNITS:**

D'una banda, el senyor Josep Manel Castro González, regidor delegat en funcions de l'Àrea de Serveis Centrals, Hisenda i Règim Interior, assistit del secretari general de l'Ajuntament de Rubí, senyor David Cabezuelo Valencia, que dóna fe de l'acte.

I d'altra, el senyor Francesc Lluís Avellaneda Giménez, amb NIF número ..., en qualitat d'apoderat de l'empresa CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE SA, segons consta en l'escriptura de poders núm. 147 de data 17 de gener de 2008, i amb CIF núm. A-79072823, domiciliada al carrer San Norberto 48, C.P. 28021, de Madrid, segons consta en la targeta d'identificació fiscal aportada.

Ambdues parts es reconeixen recíprocament la capacitat legal necessària per a subscriure aquest contracte i obligar-se en la representació que exerceixen i,

**EXPOSEN:**

Que per acord del Ple de l'Ajuntament de Rubí, de data 26 de gener de 2007, s'adjudicà el contracte de gestió de serveis públics en règim de gestió interessada relatiu al servei municipal del transport urbà de viatgers de Rubí a l'empresa CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE SA.

Que per acord del Ple de l'Ajuntament de Rubí, de data 4 de maig de 2015, es va aprovar la modificació del contracte abans esmentat segons l'informe emès, en data 23 de febrer de 2015, pel cap de l'Unitat de Mobilitat, en el que s'informa favorablement al canvi de recorregut de la línia 7.

**PACTEN:**

La modificació del contracte de gestió de serveis públics en règim de gestió interessada relatiu al servei municipal del transport urbà de viatgers de Rubí, adjudicat a la mercantil CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE SA, amb CIF número A-79072823, especificades en l'informe emès pel cap de l'Unitat de Mobilitat, de data 23 de febrer, el qual s'adjunta com a annex.

Per allò que no es preveu en aquesta addenda, cal recórrer a:

- El contracte del qual és modificació, tant al seu clausulat com al dels plecs de condicions.
- El Reial decret legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques.
- El Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques
- El Decret Legislatiu 2/2003, de 8 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya,.
- El Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local.
- La Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del Règim Local.
- La regulació de la Generalitat de Catalunya aplicable als ens locals.
- Les ordenances, els reglaments i els bases d'execució del pressupost municipal.
- La resta de normes de dret administratiu.
- Les Normes de dret privat.

I perquè consti, signen aquest contracte per triplicat, davant meu, assistit del secretari general de l'Ajuntament de Rubí, senyor David Cabezuelo Valencia de l'Ajuntament de Rubí, que en dono fe.

Rubí, 11 de juny de 2015



Sr. Josep Manel Castro González  
Regidor delegat en funcions de l'Àrea de  
Serveis Centrals, Hisenda i Règim Interior  
de l'Ajuntament de Rubí

CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE, S.A.  
p.p.



Sr. Francesc Lluís Avellaneda Giménez  
CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE  
TRANSPORTE SA

CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE, S.A.  
p.p.



Sr. David Cabezuelo Valencia  
Secretari general de l'Ajuntament de Rubí



## INFORME MODIFICACIÓ CONTRACTE TRANSPORT PÚBLIC CANVI DE RECORREGUT LÍNIA 7

### Antecedents:

El 27 de febrer de 2007 es va firmar "CONTRACTE D'ADJUDICACIÓ EN RÈGIM DE GESTIÓ INTERESSADA DEL SERVEI URBÀ MUNICIPAL DEL TRANSPORT DE VIATGERS DE RUBÍ" amb referència 000007/2006-CONT, entre la mercantil Corporación Espanyola de Transporte SA. i l'Ajuntament de Rubí. Es fixa l'inici de la prestació el 1 de març del 2007. L'oferta econòmica en quant a subvenció sol·licitada reflectida al contracte va ser per 10 mesos de 1.289.999,40 €, sent per 12 mesos de 1.547.999,28 €.

Al Ple de l'Ajuntament de 20 de juny de 2013 es va aprovar modificació del contracte de gestió interessada del servei urbà municipal de viatgers, en que es van aprovar totes les modificacions portades a terme des de 2009.

### Proposta de modificació de recorregut de la Línia 7

A iniciativa de l' associació de veïns de Sant Muç, es va fer una proposta de variació de recorregut de la L7 "Estació FGC – Sant Muç" consistent en variar la ruta actual dintre el barri girant des de el carrer Avellaners a la dreta a Can Bosch fins arribar al camí de Can Tapis i seguint aquest fins retrobar-se amb el recorregut actual. En el nou recorregut s'instal·laran noves parades que es considera donaran cobertura de transport públic a un major nombre de habitants, ja que existeix més densitat de població en el nou recorregut.

### Despeses associades

#### **Despeses explotació:**

Actualment, des de la parada Nogueres a la parada Can Tapis hi han 728,73 metres; el recorregut alternatiu representaria un recorregut de 1.354,90 metres. Per tant, l'increment quilomètric per expedició seria de 626,17 metres.

Exp. Diàries d'anada	Increment quilomètric/expedició	Total increment quilomètric diari	Nombre lectius i no lectius	Total increment quilomètric anual	Preu quilòmetre any 2012	Cost anual per increment quilomètric
3	0,62617	1,87851	180 + 50	432,0573	0,85236261	368,30 €

#### **Altres despeses:**

Instal·lació de 2 nous pals de parada: 500 € x 2 pals = 1.000 €



Conclusió

Concepte	Cost anual	Temps fins final concessió	Cost total
	368,30 €	2 anys	736,60 €
<b>Total cost modificacions 10 anys contracte</b>			<b>736,60 €</b>

Import anual contracte 2007	1.547.999,28 €	Per 10 anys de concessió	15.479.992,80 €
<b>Percentatge modificacions sobre concessió de 10 anys</b>			<b>0,0047</b>

Per tant, l'increment total de dèficit en els 10 anys d'exploració és del 0,0047% sobre l'import total del contracte en 10 anys de concessió

Per tot l'exposat anteriorment, s'informa favorablement a la modificació del contracte de concessió del transport públic de Rubí

Rubí, 23 de febrer de 2015

José Ma. Pascual Soria  
Unitat de Mobilitat



**PROPOSTA D'ACORD 000007/2006-CONT**

En sessió del Ple de l'ajuntament de 26 de gener de 2007 es va adjudicar el contracte de gestió de serveis públics en règim de gestió interessada relatiu al servei municipal de transport urbà de viatgers de Rubí a l'empresa CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE, S.A. El 27 de febrer de 2007 es formalitza el contracte i es fixa l'inici de la prestació el 1 de març del 2007.

Vist l'informe del Cap de Mobilitat emès en data 23 de febrer del 2015 en el qual es descriuen les modificacions següents i que literalment diu:

**"Antecedents:**

*El 27 de febrer de 2007 es va firmar "CONTRACTE D'ADJUDICACIÓ EN RÈGIM DE GESTIÓ INTERESSADA DEL SERVEI URBÀ MUNICIPAL DEL TRANSPORT DE VIATGERS DE RUBÍ" amb referència 000007/2006-CONT, entre la mercantil Corporación Espanyola de Transporte SA. i l'Ajuntament de Rubí. Es fixa l'inici de la prestació el 1 de març del 2007. L'oferta econòmica en quant a subvenció sol·licitada reflectida al contracte va ser per 10 mesos de 1.289.999,40 €, sent per 12 mesos de 1.547.999,28 €.*

*Al Ple de l'Ajuntament de 20 de juny de 2013 es va aprovar modificació del contracte de gestió interessada del servei urbà municipal de viatgers, en que es van aprovar totes les modificacions portades a terme des de 2009.*

**Proposta de modificació de recorregut de la Línia 7**

*A iniciativa de l' associació de veïns de Sant Muç, es va fer una proposta de variació de recorregut de la L7 "Estació FGC – Sant Muç" consistent en variar la ruta actual dintre el barri girant des de el carrer Avellaners a la dreta a Can Bosch fins arribar al camí de Can Tapis i seguint aquest fins retrobar-se amb el recorregut actual. En el nou recorregut s'instal·laran noves parades que es considera donaran cobertura de transport públic a un major nombre de habitants, ja que existeix més densitat de població en el nou recorregut.*

**Despeses associades**

**Despeses explotació:**

*Actualment, des de la parada Nogueres a la parada Can Tapis hi han 728,73 metres; el recorregut alternatiu representaria un recorregut de 1.354,90 metres. Per tant, l'increment quilomètric per expedició seria de 626,17 metres.*

Exp. Diàries d'anada	Increment quilomètric/ expedició	Total increment quilomètric diari	Nombre lectius i no lectius	Total increment quilomètric anual	Preu quilòmetre any 2012	Cost anual per increment quilomètric
3	0,62617	1,87851	180 + 50	432,0573	0,8523626	368,30 €

**Altres despeses:**

*Instal·lació de 2 nous pals de parada: 500 € x 2 pals = 1.000 €*

### Conclusió

Concepte	Cost anual	Temps fins final concessió	Cost total
	368,30 €	2 anys	736,60 €
<b>Total cost modificacions 10 anys contracte</b>			<b>736,60 €</b>

Import anual contracte 2007	1.547.999,28 €	Per 10 anys de concessió	15.479.992,80 €
<b>Percentatge modificacions sobre concessió de 10 anys</b>			<b>0,0047</b>

*Per tant, l'increment total de dèficit en els 10 anys d'explotació és del 0,0047% sobre l'import total del contracte en 10 anys de concessió*

*Per tot l'exposat anteriorment, s'informa favorablement a la modificació del contracte de concessió del transport públic de Rubí."*

Vistos els informes que obren a l'expedient.

Vist el que estableix a l'article 163 del Reial decret legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (TRLCAP).

Vist que hi ha suficient consignació pressupostària per respondre d'aquesta despesa.

Atès que les facultats per aquesta contractació les té el Ple Municipal.

#### **S'acorda:**

Primer.- Aprovar les modificacions del contracte de gestió interessada del servei urbà municipal del transport de viatgers especificades en la part expositiva d'aquest acord, en l'informe emès pel Cap de Mobilitat de data 23 de febrer de 2015 abans esmentat, sobre el recorregut de la Línia 7.

Segon.- Requerir a l'empresa CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE, S.A que amplii la garantia definitiva dipositada en concepte de l'adjudicació del contracte de gestió de serveis públics en règim de gestió interessada relatiu al servei municipal de transport urbà de viatgers de Rubí, per un import de 29'46 € corresponent al 4% del total de l'import de les modificacions, en el termini màxim de **15 dies** a comptar de la data en què es notifiqui a l'empresari aquest acord.

L'esmentada garantia es podrà constituir en metàl·lic, valors públics o privats en les condicions legalment establertes, mitjançant aval bancari o assegurança de caució. Els avals hauran de ser autoritzats per l'apoderat de l'entitat avalant que tingui poder suficient per a obligar-se plenament i hauran d'estar intervinguts i portaran la signatura legitimada.

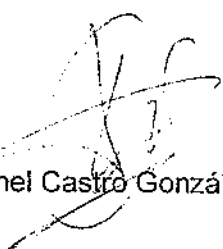
Tercer.- Aprovar la despesa a càrrec de l'aplicació pressupostària núm. 4U050.4411.47900 i, conseqüentment el trasllat d'aquesta resolució a la Comptabilitat i a la Intervenció General per a la comptabilització en fase definitiva del document comptable en fase prèvia núm. 920150001199 i 920159000049.

Quart.- Notificar aquest acord a l'empresa adjudicatària i a les àrees interessades en aquesta contractació.

Rubí, 17 de març de 2015

EM) El regidor delegat de l'Àrea de Serveis  
Centrals, Hisenda i Règim Interior

Josep Manel Castro González



INTERVENIENCIÓ

INTERVENIUT I CONFORME

Resolució de la fiscalització prèvia, mitjançant la qual s'informa als interessats d'execució de la presentada i s'informa de la seva conformitat.

Curat: *soloski*

L'Interent: *[Signature]*

Sanctat: *[Signature]*

