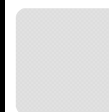


Pla de mobilitat urbana de Rubí

Document II. Programa d'Actuacions



Febrer de 2014



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



Ajuntament
de Rubí



assessoria
d'infraestructures
i mobilitat

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Carmelo Rivero Ojeda

Geògraf

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Rubí

Montserrat Prat Calm

Coordinadora de l'Àmbit d'Obres i Espai Públic

Jose Maria Pascual Soria

Cap del Servei de Mobilitat

Fernando Casino Asensio

Tècnic de Via Pública

Equip redactor

Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat

José Antonio Malo Gaona

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Director

Marti Roscadell i García

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Sílvia Casorran Martos

Ambientòloga

Anna Cabré Robert

Ambientòloga

Uli Wessling Tolon

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Jordi Porta Pruna

Tècnic de Mobilitat

Raúl Cabeza Santano

Delineant

ÍNDEX

TAULA RESUM DE PROPOSTES

OBJECTIUS DEL PMU

FITXES DETALLADES DE LES PROPOSTES

PRESSUPOST PER FASES

PRESSUPOST PER NIVELLS DE PRIORITAT

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

Mesures d'actuació

Millora de la mobilitat a peu

P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants
P-2	Adaptació dels passos de vianants
P-3	Senyalització de passos de vianants
P-4	Creació de més zones de prioritat per al vianants
P-5	Elaboració d'estudis per a la creació de voreres
P-6	Creació d'un mapa municipal per als desplaçaments a peu
P-7	Promoure l'hàbit de caminar

Millora de la mobilitat en bicicleta

B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta
B-4	Ampliació de la xarxa de convivència vianant-ciclista
B-5	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes
B-6	Pla Director de la Bicicleta
B-7	Millora de la convivència vianant-ciclista
B-8	Elaboració d'estudis per a la creació d'un itineraris ciclistes a les urbanitzacions
B-9	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal

Millora de la mobilitat en transport públic

TP-1	Modificació del recorregut urbà
TP-2	Manteniment de les freqüències i horaris del bus municipal
TP-3	Estudi per a la creació de carril bus
TP-4	Potenciar la intermodalitat amb el servei de FGC
TP-5	Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà
TP-6	Revisió del servei de la línia dels polígons L6
TP-7	Millora de la informació en la parada del servei de busos interurbans
TP-8	Millora de l'accés per a vehicle motoritzat a l'estació de RENFE
TP-9	Servei de transport públic a la demanda per a l'estació de RENFE
TP-10	Millora del servei de transport públic a les urbanitzacions
TP-11	Increment del nombre de llicències de taxi per a PMR

Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació
V-2	Creació de zones pacificades
V-3	Canvi de vials de doble sentit a sentit únic de circulació
V-4	Pas de vial unidireccional a bidireccional
V-5	Canvis de sentits de circulació en el viari actual
V-6	Carril de gir a l'esquerra a la cruïlla Edison-Marconi
V-7	Estretament de carrils de circulació
V-8	Definició d'un "vial de retorn" a Rubí+D
V-9	Realitzar un control periòdic de la velocitat

Millora en l'aparcament

AP-1	Redistribució de places d'aparcament en la via pública
AP-2	Pla d'aparcaments municipal
AP-3	Senyalització d'aparcaments fora de la calçada
AP-4	Comptabilitzar l'oferta d'aparcament de titularitat privada
AP-5	Expansió dels aparcaments de zona blava
AP-6	Supressió de places d'aparcament de zona blava
AP-7	Creació de zones verdes per a residents
AP-8	Increment del control policial a les zones taronja
AP-9	Minimitzar els estacionaments indeguts
AP-10	Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments

Altres mesures

AM-1	Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura
AM-2	Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats
AM-3	Promoure l'ús de vehicles més ecològics
AM-4	Reducció de l'efecte barrera de la Riera
AM-5	Creació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics
AM-6	Foment de l'ús del "carpooling" (vehicle compartit)
AM-7	Revisió de l'ordenança de circulació

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

Objectius del PMU

1	Afavorir els desplaçaments a peu, fent els itineraris i espais d'estada amples, còmodes, atractius, segurs, adaptats i ràpids a totes les necessitats de les persones.
2	Dotar a la ciutat de les infraestructures per a circulació i estacionament segurs en bicicleta sense detriment d'altres modes de mobilitat sostenible.
3	Garantir la fiabilitat, velocitat, confortabilitat i una cobertura i freqüència del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.
4	Promoure un ús racional del vehicle privat motoritzat i fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
5	Oferir aparcament per a vehicles adient per a dinamitzar els diferents sectors treball, comercial, d'oci i culturals.
6	Regular una distribució urbana de mercaderies amb un mínim impacte i que garanteixi el ple desenvolupament de les activitats econòmiques.
7	Millorar la seguretat viària mitjançant la reducció de l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.
8	Mesurar i donar a conèixer i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental que provoquem quan ens movem especialment en la salut pública i el canvi climàtic.
9	Fomentar la intermodalitat com a mesura per tal d'assolir un ús eficient dels diferents modes de transport en cada tram de la cadena de transport
10	Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat donant la màxima informació als usuaris per prendre les seves decisions.

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

P-1

Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

De l'etapa de diagnosi es desprèn la xarxa d'itineraris bàsics per al vianant, formada pels vials amb major intensitat de trànsit de desplaçaments de peu i pels principals equipaments de la ciutat.

En aquesta xarxa d'itineraris bàsics per al vianant es proposa dur a terme una actuació de millora de l'amplada útil de les voreres, de manera que tots els vials d'aquesta xarxa bàsica disposin com a mínim d'una de les voreres amb una amplada útil d'1,80 metres d'amplada (és l'amplada mínima que el document tècnic VIV/561/2010, d'1 de febrer, del Ministeri de Vivenda accepta com a amplades mínimes en espais urbans consolidats). Les voreres objecte d'ampliació es presenten en el plànol 21.

En general, per a dur a terme aquesta actuació caldrà eliminar obstacles que resten amplada útil a la vorera (pilones, fanals, arbre...) o ampliar l'amplada total de vorera guanyant espai a la calçada (estretir carrils de circulació, supressió de places d'aparcament, transformar un aparcament en bateria o semibateria a aparcament en cordó, revisió del mobiliari urbà...). En el plànol 26 es recullen les diferents actuacions a realitzar per a cada tram de carrer.

4 . Zona d'actuació

Eixos principals

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 21

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

202 Dèficit per a vianants
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Execució de vorera fins a una amplada de 1,80 m. (inclòs demolició de la vorera actual)	A	1.147,50 m ²	175,00 €/m ²	200.813
Execució de vorera fins a una amplada de 1,80 m. (inclòs demolició de la vorera actual)	B	4.695,30 m ²	175,00 €/m ²	821.678

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	200.813 €	821.678 €	- €	1.022.490 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

P-2

Adaptació dels passos de vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

En la xarxa d'itineraris bàsics per al vianant definida en aquest PMU, existeixen cruïlles amb passos de vianants que no estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants adaptats per a persones de mobilitat reduïda.

En total caldrà adaptar 199 unitats de passos de vianants existents.

4 . Zona d'actuació

Eixos principals

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 21

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

205 Passos de vianants adaptats
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Construcció de gual per a vianants tipus 120 de peces prefabricades apatats per a PMR's.	A	100,00 ut	600,00 €/ut	60.000
Construcció de gual per a vianants tipus 120 de peces prefabricades apatats per a PMR's.	B	99,00 ut	600,00 €/ut	59.400

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	60.000 €	59.400 €	- €	119.400 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

P-3

Senyalització de passos de vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

En la xarxa d'eixos principals per al vianant definides en aquest PMU existeixen cruïlles que no estan senyalitzades mitjançant passos de vianants. Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants senyalitzats mitjançant pintura en la calçada.

En total caldria pintar 176 unitats de passos de vianants.

4 . Zona d'actuació

Eixos principals

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

204 passos de vianants senyalitzats
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Senyalització horitzontal de pas de vianants	A	100,00 m	600,00 €/ut	60.000
Senyalització horitzontal de pas de vianants	B	76,00 m	600,00 €/ut	45.600

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	60.000 €	45.600 €	- €	105.600 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

P-4

Creació de més zones de prioritat per al vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

La millora de les condicions de circulació dels vianants també es realitza pacificant el transit de vehicles motoritzats mitjançant la creació de zones de vianants (amb restricció total o parcial de trànsit) i zones de prioritat invertida. En altres casos, la creació de zones de prioritat per al vianant es deguda a la impossibilitat de realitzar ampliacions de vorera i per tant forçosament cal canviar la jerarquia de la via.

Es proposa doncs dur a terme una prioritització del vianant respecte els vehicles motoritzats en els següents carrers:

- DEFINICIÓ DE VIALS PER A VIANANTS AMB TRÀNSIT RESTRINGIT (ILLA DE VIANANTS):

- C/ Maximí Fornés, entre c/ Sant Joan i pl. Catalunya.
- C/ Pere Esmendia, entre c/ Sant Joan i c/ Torrijos.
- C/ Balmes entre Rambla Ferrocarril i c/ de l'Abat Escarré.
- Carretera Sant Cugat, entre c/ Monturiol i av. Barcelona.
- C/ Llobateras, entre c/ Garcia Lorca i av. Barcelona.
- Per tal de tancar l'illa de vianants, es proposa peatonalitzar els trams dels vials compresos entre c/ Pintor Murillo i c/ Llobateras: c/ Balmes, c/ Cal Príncep i c/ Pintor Coello.

- DEFINICIÓ DE VIALS DE PRIORITAT INVERTIDA:

- C/ Nou, entre c/ Magallanes i c/ Sant Gaietà.
- C/ Sant Sebastià, entre c/ Torrijos i c/ Sant Joan.
- C/ Sant Pere, entre c/ Montserrat i c/ Magallanes.
- C/ Magallanes, entre c/ Nou i c/ de la Plana de Can Bertran.
- C/ Rafael Casanova, entre plaça de Catalunya i c/ Narcís Menard.

4 . Zona d'actuació

Eixos principals

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 21

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

201 Prioritat per a vianants
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Execució de plataforma única	B	16.496,00 m ²	215,00 €/m ²	3.546.640
Col·locació de pal telescòpic amb senyal indicativa	B	18,00 ut	300,00 €/ut	5.400

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	3.552.040 €	- €	3.552.040 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

P-5

Elaboració d'estudis per a la creació de voreres

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa elaborar diferents estudis que analitzin la viabilitat, les actuacions i les expropiacions necessàries per a la creació de voreres en els següents vials:

- Carretera de Rubí a Ullastrell, entre av. Castellbisbal i c/ Avellaners.
- Carretera de Rubí a Ullastrell, entre c/ Can Bosch i av. de Can Mir.
- El camí que dona accés l'IES J.V. Foix.
- Camí de Can Tapis que dona accés a Sant Muç.

4 . Zona d'actuació

Urbanitzacions del nord-oest

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

205 Passos de vianants adaptats
1011 Repartiment modal intern (a peu)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració del estudis per a la creació de voreres	A	4,00 ut	5.000,00 €/ut	20.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	20.000 €	- €	- €	20.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

P-6

Creació d'un mapa municipal per als desplaçaments a peu

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

Com a element per a potenciar la mobilitat a peu, es proposa la creació d'un plànol que indiqui les distàncies i el temps de recorregut aproximats per als desplaçaments a peu entre els principals centres generadors i extractors de mobilitat.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
1021 Repartiment modal atret (a peu)
1031 Repartiment modal generat (a peu)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Confecció i edició del plànol	A	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	5.000 €	- €	- €	5.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

P-7

Promoure l'hàbit de caminar

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar un estudi sobre les necessitats d'infraestructures de mobilitat recollides en el programa municipal "Per fer salut, surt a caminar" per tal de promoure l'activitat física, la salut i el benestar dels ciutadans.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
1031 Repartiment modal generat (a peu)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny i producció per a la campanya "Per fer salut, surt a caminar"	A	1,00 ut	6.000,00 €/ut	6.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	6.000 €	- €	- €	6.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

B-1

Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Es de menester la realització de diferents campanyes per a fomentar-ne l'ús:

- Campanyes diverses de difusió de l'ús de la bicicleta.
- Campanyes d'educació a les escoles.
- Cursos d'aprenentatge per a nens i adults, de civisme...
- Facilitar el tast de la bicicleta: durant un període de temps determinat, posar a disposició d'un usuari una bicicleta facilitada per l'ajuntament (o a través d'alguna associació) per tal de poder gaudir de les avantatges d'aquest mode de transport.
- Donar a conèixer la bicicleta elèctrica.

Les campanyes de promoció d'ús de la bicicleta, també han de promoure el civisme i les bones normes de convivència entre vianants i ciclistes, i entre ciclistes i els modes motoritzats, sensibilitzant a la ciutadania que el seu comportament afecta els altres usuaris de la via.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny del tríptic de difusió	A	1,00 ut	1.000,00 €/ut	1.000
Impressió del tríptic de difusió	A	2.000,00 ut	0,30 €/ut	600
Organització de cursos de formació (cursos de circulació en bicicleta per a adults)	A	2,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	6.000
Organització d'acte de promoció	A	2,00 cursos/any x 3 anys	2.000,00 €/curs	12.000
Adquisició de bicicleta	A	5,00 ut	2.000,00 €/ut	10.000
Continuïtat de les activitats de la fase A	B	1,00 pa	18.000,00 €/pa	18.000
Continuïtat de les activitats de la fase B	C	1,00 pa	18.000,00 €/pa	18.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	29.600 €	18.000 €	18.000 €	65.600 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris
Consell escolar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

B-2

Creació de vies segregades per a la bicicleta

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

El Reglament General de circulació, en el seu article 121.5, prohibeix la circulació de tota classe de vehicles per les voreres i altres zones de vianants. Per tant, a falta d'una infraestructura específica les bicicletes han de circular per la calçada. En el cas que es desitgi augmentar les condicions de comoditat i seguretat del ciclista, caldrà crear una infraestructura específica per a aquest mode de transport: carrils bici i voreres bici.

En un nucli urbà consolidat com Rubí, la ubicació d'una estructura específica per a la bicicleta en la calçada (carril bici) o en la vorera (vorera bici) dependrà de l'espai disponible en la via pública i la distribució existent.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 22

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projectes executius de carril bici	A	5,00 projecte	10.000,00 €/projecte	50.000
Pavimentació d'un carril bici segregat en calçada, amb una amplada mínima de 2,00 m.	B	10.363,50 m	150,00 €/m	1.554.525
Subministrament i col·locació de peces separadores per al carril bici en calçada	B	10.363,50 m	35,00 €/m	362.723
Senyalització horitzontal de carril bici en calçada amb peces separadores.	B	10.363,50 m	20,00 €/m	207.270
Senyalització horitzontal de carril bici en vorera sense peces separadores.	B	2.860,00 m	10,00 €/m	28.600
Pavimentació d'un carril bici segregat en calçada, amb una amplada mínima de 2,00 m.	C	10.363,50 m	150,00 €/m	1.554.525
Subministrament i col·locació de peces separadores per al carril bici	C	10.363,50 m	35,00 €/m	362.723
Senyalització horitzontal de carril bici amb peces separadores.	C	10.363,50 m	20,00 €/m	207.270

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	50.000 €	2.153.118 €	2.124.518 €	4.327.635 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Usuaris de la bicicleta

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

B-3

Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

En aquells trams de la xarxa vertebradora per a la bicicleta, on la bicicleta pugui conviure amb el vehicle privat motoritzat es proposa senyalitzar l'itinerari ciclable en la calçada mitjanant marques vials que indiquin la presència de bicicletes en aquests tram de carrer.

Han de ser vials que resultin còmodes i segurs per al ciclista. No es recomana l'ús compartit de la calçada entre ciclista i el vehicle privat en els vials que no formin part de la xarxa viària primària (d'acord amb la proposta V-1 del PMU).

Com a part de les senyalitzacions en la calçada, també es proposa, en les principals cruïlles de la xarxa viària, destacar el carril bici de color vermell per tal de ressaltar-lo i fer-lo visible. Aquesta solució s'aplicarà quan el carril bici en calçada sigui creuat per itineraris de vehicles motoritzats que puguin efectuar un gir.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 22

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Senyalització horitzontal d'itinerari compartit (1 senyal de bici+fletxes cada 20 metres)	A	325,00 m	10,00 €/ut	3.250
Senyalització vertical indicativa de calçada compartida amb les bicicletes	A	65,00 m	215,00 €/ut	13.975
Ressaltat del carril bici en color vermell en les principals cruïlles	B	20,00 m	600,00 €/ut	12.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	17.225 €	12.000 €	- €	29.225 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

B-4

Ampliació de la xarxa de convivència vianant–ciclista

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

La limitació de l'espai públic fa que en ocasions sigui necessària la convivència entre els diferents modes de desplaçament en un mateix espai. En el cas de la convivència vianant–bicicleta es considera adient la convivència d'aquests modes en la xarxa viària pacificada (vies amb prioritat del vianant respecte al vehicle motoritzat, vials amb circulació restringida...)

D'acord amb la proposta P-4, es proposa augmentar la xarxa de vies pacificades i per tant augmentaria també la xarxa de vies especialment còmodes i segures per a la bicicleta. Els principals vials pacificats que formarien part de la xarxa ciclista vertebradora serien:

- Eix Rambla del Ferrocarril – Rambleta de Joan Miró, per a la connexió entre el c/ Edison i l'av. Barcelona.
- Eix Av. Barcelona – pg. Francesc Macià. Addicionalment, donat el caràcter pacificat d'aquest eix es proposa regular la circulació de bicicletes en aquest tram de carrer (per exemple mitjançant limitació d'horaris, limitació de velocitat, etc).
- Ctra. Sant Cugat, per a la connexió entre av. Barcelona i el carril bici de la ctra. Sant Cugat.
- C/ Maximí Fornés, per a la connexió est–oest cap al centre.
- Av. Massana, per a connectar l'estació de RENFE i el pg. de les Torres.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 22

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

No s'assigna cost a aquesta actuació perquè ja es troba computada dins de la mesura P-4.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

B-5

Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 9 Fomentar la intermodalitat

3 . Descripció de l'actuació

Es planteja realitzar un estudi per a ubicar aparcaments de bicicleta al voltant de la nova xarxa ciclista vertebradora (especialment prop d'equipaments) per fer més densa la xarxa d'aparcaments per a la bicicleta i augmentar la cobertura del servei. Es proposa la creació d'un mínim de 3 punts d'aparcament (conformats mitjançant barres en forma de "U" invertida, o similar, ancorades al terra).

També es proposa impulsar la creació d'aparcaments de bicicletes en aquells aparcaments municipals de vehicles privats soterrats.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 303 Aparcaments per a bicicletes
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Subministre i instal·lació de barra tipus U-invertida d'aparcament per a bicicletes	A	60,00 pàrkings x 3 barres	100,00 €/barra	18.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	18.000 €	- €	- €	18.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

B-6

Pla Director de la Bicicleta

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa elaborar un Pla Director de la Bicicleta, el document tècnic que planifica les actuacions relacionades amb la mobilitat en bicicleta en el municipi amb un detall suficient per tal de garantir la seva viabilitat tècnica.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració i redacció del Pla Director de la Bicicleta	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	20.000 €	- €	20.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Usuaris de la bicicleta

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

B-7

Millora de la convivència vianant–ciclista

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

És conegut que la limitació de l'espai públic fa necessària una bona convivència entre tots els modes de transport. En el cas de la interacció vianant–bicicleta, durant la fase participativa de la diagnosi, es van posar de manifest casos d'incivisme per part de ciclistes que no respecten l'espai del vianant o fan un mal ús de la infraestructura compartida.

Es proposa augmentar el control policial sobre les conductes incíviques i l'aplicació corresponent de sancions a aquells usuaris que no respectin les ordenances municipal municipals (relacionat amb la mesura AM-7).

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 802 Accidents amb víctimes
- 803 Víctimes vianants

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

N/A

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Polícia Local

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

B-8

Elaboració d'estudis per a la creació d'un itinerari ciclistes a les urbanitzacions

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa elaborar un estudi que analitzi la viabilitat, les actuacions i les expropiacions necessàries per a la creació d'un itinerari ciclable a:

- Al Camí de Can Tapis que dóna accés a Sant Muç.
- Al Camí d'Ullastrell que dóna accés a les urbanitzacions del nord-oest.

4 . Zona d'actuació

Sant Muç i altres urbanitzacions del nord-oest

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

301 Xarxa per a bicicletes
302 Xarxa ciclable

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Redacció d'un estudi per a la creació d'un itinerari ciclista al camí de Can Tapis	A	1,00 ut	10.000,00 €/ut	10.000
Redacció d'un estudi per a la creació d'un itinerari ciclista al camí d'Ullastrell	A	1,00 ut	10.000,00 €/ut	10.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	20.000 €	- €	- €	20.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

B-9

Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Per tal d'assegurar la possibilitat d'un itinerari còmode i segur per als ciclistes, es proposa reservar fer una reserva d'espai per a aquest mode de transport en els futurs desenvolupaments urbanístics, concretament en la creació de nous vials de jerarquia principal.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

301 Xarxa per a bicicletes
302 Xarxa ciclable

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

Promotors

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

TP-1

Modificació del recorregut urbà

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

Donat el bon funcionament que presenta actualment la xarxa de servei de bus, es proposen els mínims canvis en el recorregut per a generar el mínim impacte possible en la xarxa actual. No obstant, arran de les modificacions introduïdes en els sentits de circulació d'alguns vials del nucli urbà, caldrà ajustar el recorregut de les diferents línies de bus urbà que es vegin afectades:

- L1: afectada per la pacificació de l'eix de l'av. Barcelona.
- L2: afectada pel canvi de sentit en el c/ Tres d'abril, en el c/ Marconi i en el c/ Magí Rementol.
- L3: afectada pel canvi de sentit en el c/ Cadmo.
- L4: afectada per la pacificació de trànsit de l'eix de l'av. Barcelona.
- L5: afectada pel canvi de sentit en el c/ Tres d'abril i en el c/ Magí Rementol.
- L6: no es veu afectada.
- L7: no es veu afectada.

Les modificacions de recorregut degudes per la pacificació de l'eix de l'av. Barcelona es van realitzar durant el període de redacció del PMU (estiu 2013).

Aquestes serien les modificacions dutes a terme en una primera fase d'implementació del PMU. Un cop consolidada la nova zona de vianants de Maximí Fornés caldrà estudiar si seria necessari retirar el bus d'aquest vial. Aquesta actuació afectaria a les línies L1, L5 i L6.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 23

6 . Fase

A: 1-3 anys B: 4-6 anys C: +6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

La modificació de recorregut no suposa un increment de km de recorregut, per tnt no s'assigna cost a aquesta actuació.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Operador

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

TP-2

Manteniment de les freqüències i horaris del bus municipal

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

Les cinc línies de servei regular (línies 1, 2, 3, 4 i 5), tres d'elles tenen un interval de pas de 30 minuts (línies 1, 2 i 3). Amb l'actual context de crisi econòmica no es veu viable un augment dels costos d'exploració a molt curt termini. Caldria fer un estudi de detall per a plantejar millores en les freqüències, en especial les de la línia 1 i 2.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

408 Freqüència mitjana de pas
1013 Repartiment modal intern (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Instal·lació de marquesina, garantint l'accessibilitat, inclòs la informació	B	7,00 ut	8.000,00 €/ut	56.000
Adequació de les marquesines existents mitjançant la instal·lació de paravents	B	1,00 pa	20.000,00 €/ut	20.000

Observacions:

El manteniment de les freqüències no implica una modificació del cost

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	76.000 €	- €	76.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

N/A

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

TP-3

Estudi per a la creació de carril bus

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

La mesura d'actuació V-5 suposa el canvi de sentit de circulació en el c/ Magí Ramentol que implica el desviament de les línies L2 i L5 pel c/ torrent de l'Alba i c/ Magallanes. Com a alternativa a aquesta solució de desviament es proposa l'estudi de la creació d'un tram de carril bus al c/ Magí Ramentol en sentit oest a est (entre c/ Cal gerrer i c/ Magallanes) que permeti als busos mantenir el sentit actual.

4 . Zona d'actuació

C/ Magí Ramentol

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 23

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

403 Velocitat comercial TP urbà
412 Xarxa carril bus

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre la creació d'un carril bus al c/ Magí Ramentol	A	1,00 estudi	5.000,00 €/estudi	5.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	5.000 €	- €	- €	5.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Operadora

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

TP-4

Potenciar la intermodalitat amb el servei de FGC

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

- 3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 9 Fomentar la intermodalitat
- 10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa millorar la intermodalitat entre la parada Rubí+D i l'estació de FGC:

- Creant un itinerari senyalitzat i guiat entre els dos punts.
- Pantalles d'informació dinàmica a la parada de bus urbà de Rubí+D amb els horaris de pas dels ferrocarrils.
- Pantalles d'informació dinàmica a l'estació de FGC amb els horaris de pas dels serveis de bus urbà.

4 . Zona d'actuació

Rubí+D, estació FGC

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

401 Adaptació PMR autobusos

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Senyalització de l'itinerari de transbordament entre els dos nodes (parada Rubí+D i estació FGC)	A	120,00 m	50,00 €/m	6.000
Instal·lació de panells d'informació dinàmica a les principals parades de bus i FGC	B	3,00 ut	15.000,00 €/ut	45.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	6.000 €	45.000 €	- €	51.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

TP-5

Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa desenvolupar un estudi de detall per tal de realitzar millores en les parades del bus urbà de manera que:

- Totes disposin de la informació bàsica (nom de la parada, horaris de servei, horaris de pas o intervals, telèfon de l'operador, plànol de la xarxa...) sempre visible, que no resti oculta per altra informació.
- S'adeqüi la informació amb les noves tecnologies (incloure el codi QR en les parades, dotar les parades amb més demanda de pantalles amb informació dinàmica, disseny d'aplicacions per a smartphones, inclusió del servei a Googlemaps...).
- S'incrementi el nombre de marquesines en el conjunt de parades del bus urbà (sempre i quan es disposi d'espai en la via pública).
- Es revisi l'estat de les parades per tal d'aconseguir una bona accessibilitat (mitjançant l'arranjament de voreres, la instal·lació de plataformes en calçada com a andana, la neteja de la vegetació per a millorar la visibilitat, l'adaptació de passos de vianants per a PMR, pintat de passos de vianants...).

4 . Zona d'actuació

Parades de bus urbanes

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

409 Parades amb marquesina

410 Parades en carril de circulació

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre les parades del bus urbà	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000
Partida alçada per l'execució de els actuacions que es desprenguin de l'estudi de detall	C	1,00 pa	100.000,00 €/pa	100.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	20.000 €	100.000 €	120.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Operador

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

TP-6

Revisió del servei de la línia dels polígons L6

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

Per tal d'oferir un millor servei adequat a les necessitats de les empreses, es proposa realitzar un estudi que millori i optimitzi el servei de bus urbà de la línia L6:

- Modificant els horaris de servei:

*Adequar els horaris als torns d'entrada/sortida dels treballadors (6:00, 14:00 i 22:00), creant expedicions en l'entorn d'aquestes hores per a facilitar tant l'arribada com la sortida dels treballadors.

*Coordinar-se i evitar el solapament d'horaris amb les línies interurbanes L3 i L4 d'Autos Castellbisbal.

- Apropant les parades als potencials usuaris:

*Noves localitzacions de parades de bus: av.Gaudí amb Emili Solà, al costat de l'empresa DVS Road, a pg.Riera amb c/Pont.

*Realitzar campanyes d'informació del servei urbà entre els treballadors del polígon, per augmentar el seu coneixement sobre l'oferta de transport públic

- Millorant les condicions de les parades:

*Pintat de passos de vianants en cruïlles.

*Adaptar passos de vianants en cruïlles.

*Millora de la visibilitat (evitar que la vegetació envaeixi la vorera, canvis en la configuració del cordó de d'aparcament).

*Millora de l'enllumenat públic.

*Instal·lació de marquesines.

*Actualitzar els plànols existents amb la informació actual i incorporar els serveis de les línies interurbanes L3 i L4 d'Autos Castellbisbal.

*Campanyes d'incentivació del transport públic urbà promovent alguns viatges gratuïts entre els treballadors (comptant amb possible finançament de les empreses) per tal de conèixer el servei i facilitant la posterior fidelització del seu ús

4 . Zona d'actuació

Recorregut de la línia de bus urbà L6

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)

1023 Repartiment modal atret (en TP)

1033 Repartiment modal generat (en TP)

9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

409 Parades amb marquesina

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Organització de campanya d'informació del servei de bus entre els treballadors dels polígons	A	1,00 acte/any x 2 anys	2.000,00 €/acte	4.000
Instal·lació de marquesina en les noves parades, garantint l'accessibilitat, inclòs la informació	B	3,00 ut	8.000,00 €/ut	24.000
Incrementos de costos d'explotació degut a les modificacions dels horaris i freqüències de servei	B	3,00 anys	51.500,00 €/any	154.500
Senyalització horitzontal de pas de vianants	B	18,00 ut	600,00 €/ut	10.800
Construcció de gual per a vianants tipus 120 de peces prefabricades apatats per a PMR's.	B	3,00 ut	600,00 €/ut	1.800
Partida alçada per a actuacions de millora de la visibilitat en les parades	C	1,00 pa	30.000,00 €/pa	30.000
Instal·lació de marquesina en les noves parades, garantint l'accessibilitat, inclòs la informació	C	28,00 ut	8.000,00 €/ut	224.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	4.000 €	191.100 €	254.000 €	449.100 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Operador

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

TP-7

Millora de la informació en la parada del servei de busos interurbans

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

Actualment no existeix informació sobre els punts de parada de les línies d'autobús interurbà L3 i L4, operades per Autos Castellbisbal. Es proposa senyalitzar-los mitjançant i incorporar la informació bàsica per a l'usuari:

- Horari de servei.
- Temps de pas.
- Telèfon de contacte de l'operador.

En les parades de les línies interurbanes L3 i L4, coincidents amb les parades de bus urbà, la informació s'hauria d'afegir a la parada ja existent. En cas que no hi hagués cap parada coincident amb el bus urbà, s'hauria d'instar al titular de la línia a la col·locació d'una marquesina o pal de parada amb la informació corresponent.

Pel que fa les línies de Moventis (B7, B8, N61, N64) existeix informació suficient però millorable (actualització d'horaris, reposició d'informació...). Es proposa realitzar un inventari de la informació en les parades d'aquestes línies per valorar-ne l'estat instar-ne la millora a l'organisme competent.

4 . Zona d'actuació

Parades interurbanes de les línies L3 i L4

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
1023 Repartiment modal atret (en TP)
1033 Repartiment modal generat (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració d'un inventari de la informació en les parades de les línies interurbanes	A	1,00 estudi	3.000,00 €/estudi	3.000

Observacions:

El cost de les actuacions de senyalització de les parades de les línies interurbanes L3 i L4, així com el cost de les actuacions derivades de l'inventari, haurà de ser assumit per la Generalitat de Catalunya.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	3.000 €	- €	- €	3.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Generalitat de Catalunya

12 . Responsable

Generalitat de Catalunya

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

TP-8

Millora de l'accés per a vehicle motoritzat a l'estació de RENFE

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

El vial que dona accés a l'aparcament de RENFE i a la pròpia estació presenta problemes de seguretat viària: la combinació entre una mala visibilitat en la incorporació al vial principal i un elevat flux de vehicles d'aquest fan necessària una revisió de la configuració de l'accés.

En aquest aspecte, el PLSV ja contempla actuacions de millora específiques en aquest tram per a millorar la seguretat de la cruïlla:

- Redissenyar les entrades i sortides de la rotonda de manera que resulti impossible passar la rotonda en línia recta sense reduir la velocitat (vegeu gràfic). Establir nous passos de vianants amb refugis físics en tots els ramals de la rotonda.
- Establir pas de vianants a l'oest del c. Enric Granados. Establir refugi al pas existent al costat est d'aquest carrer. Apropar pas per a creuar el c. Tallers a la intersecció.
- Establir nova vorera davant la benzinera i un pas de vianants per a creuar el c. Fr. Mompou. Redefinir els accessos a la benzinera.
- Instal·lar coixins berlinesos a les sortides de la rotonda cap al pg. Torres i cap a Renfe.
- Reduir l'amplada dels carrils de circulació a 3 m. Aprofitar l'espai sobrant per a establir un carril de bicicletes unidireccional a cada costat de 1,5 m d'amplada.

4 . Zona d'actuació

Accés a l'estació de RENFE

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

801 Víctimes mortals en accidents de trànsit
802 Accidents amb víctimes
803 Víctimes vianants

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

TP-9

Servei de transport públic a la demanda per a l'estació de RENFE

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar un estudi per a dotar d'un servei de transport públic a la demanda que connecti el centre urbà de Rubí i l'estació de RENFE, per tal d'apropar aquest ferrocarril a l'usuari.

Es planteja que aquest servei de transport públic a la demanda estigui basat en un transport públic ja existent en el municipi:

- La línia de bus urbà L2.
- Establint un conveni entre el servei de taxi del municipi.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
1033 Repartiment modal generat (en TP)
1023 Repartiment modal atret (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre la implantació de transport públic a la demanda a les urbanitzacions	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000
Partida alçada per l'execució de els actuacions que es desprenguin de l'estudi de detall	C	1,00 pa	60.000,00 €/pa	60.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	20.000 €	60.000 €	80.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Operador de bus urbà
Servei de taxi del municipi

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

TP-10

Millora del servei de transport públic a les urbanitzacions

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

Les urbanitzacions del nord-oest de Rubí disposen d'un servei de bus urbà configurat dues línies (L3 i L7). Les que disposen de bona cobertura són aquelles situades en l'entorn dels eixos viaris per on tenen el traçat la línia de servei regular continu L3: Camí d'Ullastrell, av. Castellnou, av. Can Mir i l'eix del c/ cubelles–c/ Corbera–c/ Puigpedrós. Per a millorar la el servei de transport públic en l'entorn més allunyat d'aquesta zona de cobertura, es proposa realitzar un estudi per a dotar d'un servei de transport públic a la demanda a les urbanitzacions de l'oest de Rubí.

El transport públic a la demanda és una solució apta per a les zones de baixa densitat de població. Es tracta d'una línia de transport públic amb un recorregut i horaris preestablerts on els vehicles no circulen de manera habitual: l'usuari, per tal de gaudir del servei, ha de sol·licitar-ne el seu ús amb antelació, comunicant a l'operador el trajecte a realitzar (parada origen i parada de destinació) i en quin horari de pas estarà a la parada.

També cal comentar que actualment l'Ajuntament es troba treballant per al d'optimitzar les línies ja existents a les urbanitzacions.

4 . Zona d'actuació

Urbanitzacions

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

406 Cobertura territorial de TP
1013 Repartiment modal intern (en TP)
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre la implantació de transport públic a la demanda a les urbanitzacions	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000
Partida alçada per l'execució de els actuacions que es desprenguin de l'estudi de detall	C	1,00 pa	100.000,00 €/pa	100.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	20.000 €	100.000 €	120.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Operador

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

TP-11

Increment del nombre de llicències de taxi per a PMR

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

3 . Descripció de l'actuació

Actualment es disposa d'una única llicència adaptada per a persones de mobilitat reduïda. Es proposa incrementar la proporció del nombre de llicències adaptades per a PMR (mantenir el nombre de llicències totals actuals, però disposar de més llicències adaptades).

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
1033 Repartiment modal generat (en TP)

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

V-1

Implantació d'una nova estructura de circulació

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

4 Fomentar l'ús de vehicles menys contaminants i un ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

En aquesta actuació es proposa establir una jerarquia viària per a Rubí de per tal de definir i concretar els vials de pas (aquells que han de concentrar la major part del trànsit) dels vials veïnals (aquells que només s'haurien d'emprar per tal d'accedir a una destinació concreta). La nova jerarquitxació també hauria de permetre eliminar la permeabilitat de la xarxa i endreçar el viari urbà, definint especialment les rutes d'entrada i sortida al centre.

La classificació de les vies seria:

- Xarxa primària, que connecta essencialment les principals vies amb la xarxa interurbà. Són vies destinades fonamentalment a la circulació de vehicles motoritzats i definint l'esquema general de circulació de la ciutat.
- Xarxa secundària o col·lectora, formada per la xarxa de comunicació entre barris.
- Xarxa veïnal, estan destinades fonamentalment al servei de les propietats colindants. Es de menester que la circulació sigui lenta i poc intensa.
- Xarxa pacificada, on la prioritat de circulació en calçada no és per al vehicle motoritzat.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària
504 Xarxa primària o bàsica
505 Zones 30

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

N/A

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

V-2

Creació de zones pacificades

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 4 Fomentar l'ús de vehicles menys contaminants i un ús racional del vehicle privat motoritzat
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Per a una pacificació del trànsit en el municipi, es proposa la creació de zones limitades a 30 en aquells vials on és necessari garantir la circulació del vehicle privat motoritzat, però minimitzant el trànsit de pas. És a dir, la finalitat és que el trànsit que circuli per aquests vials sigui aquell que té l'origen o la destinació en la mateixa via o el seu entorn més immediat

La definició de les zones limitades a 30 km/h es pot complementar amb l'execució de portes d'entrada i sortida en els seus vials d'accés amb les mesures corresponents de moderació de la velocitat (passos de vianants de plataforma elevada, senyalització d'acord amb el reglament de circulació mitjançant marques horitzontals i senyals verticals, etc).

També es generen zones pacificades amb la senyal S-28 de carrer residencial segons la proposta P-4, on la prioritat és per al vianant.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 201 Prioritat per a vianants
- 803 Víctimes vianants

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi per a la definició de zones 30 al nucli urbà de Rubí	A	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000
Execució de portes d'entrada a les zones 30 (incloent elements de reducció de velocitat, senyalització horitzontal i vertical)	B	145,00 ut	4.000,00 €/ut	580.000
Senyalització de sortida de zones 30 en les portes de sortida	B	155,00 ut	1.500,00 €/ut	232.500

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	20.000 €	812.500 €	- €	832.500 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

V-3

Canvi de vials de doble sentit a sentit únic de circulació

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

4 Fomentar l'ús de vehicles menys contaminants i un ús racional del vehicle privat motoritzat
7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

En alguns vials bidireccionals es proposa la supressió d'un dels sentits de circulació per diferents motius:

- C/ Tres d'Abril (entre Edison i Mare de Déu de Fàtima), quedaria com a un vial unidireccional en sentit sud. Aquesta actuació evitaria l'entrada de vehicles des del c/ Edison i permetria reduir el temps de fase en vermell del semàfor (actualment de tres fase passant a ser de dues fases) millorant les condicions de circulació per l'av. Edison.
- C/ Lepant, entre la pl. de l'Esbart Dansaire de Rubí i el c/ Primer de Maig, passaria a ser unidireccional en sentit nord. Actualment, el vial presenta dos sentits de circulació i un cordó d'aparcament en una calçada d'amplada insuficient i amb necessitats d'ampliació de vorera.
- C/ General Castanyos, entre c/ Sant Muç i c/ de les Basses.
- A la pl. de Jesús Maria, el vial que connecta c/ Santa Eulàlia i c/ de Carrasco i Formiguera passaria a ser d'un sol sentit de circulació per a poder augmentar les voreres. L'elevada pendent d'aquest vial també suposa un risc per a la seguretat de continuar sent bidireccional.
- Eix del c/ Santa Eulàlia – c/ Orso. Amb la finalitat de guanyar espai per a la resta de modes de transport sense suprimir aparcament, perdria un dels sentits de circulació i es quedaria amb el sentit sud a nord.
- El c/ Sant Jordi passaria ser unidireccional en el tram comprés entre ctra. Sabadell i c/ Carrasco i Formiguera, per a cedir l'espai ocupat pel carril per a la resta de modes de desplaçament.
- El c/ Cadmo, entre c/ Doctor Gimbernat i c/ Prat de la Riba passaria a ser unidireccional en sentit Oest a Est, deixant l'espai ocupat per l'altre carril de circulació a disposició de la resta de modes de transport.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a actuacions de millora del projecte executiu de senyalització	A	1,00 sq	40.000,00 €/sq	40.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	40.000 €	- €	- €	40.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

V-4

Pas de vial unidireccional a bidireccional

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

En el c/ Montserrat, entre c/ Nou i c/ Sant Jaume, donat que es disposa de suficient espai en la via pública es proposa transformar-lo en un vial bidireccional per a facilitar l'accés als veïns de l'illa de vianants i facilitar que puguin efectuar rutes més directes (evitant fer marrada) per accedir als seus habitatges.

4 . Zona d'actuació

C/ Montserrat

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per al repintat de la calçada actual i el subministre i col·locació de la senyalització vertical corresponent	A	1,00 m ²	6.000,00 €/m ²	6.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	6.000 €	- €	- €	6.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Polícia Local

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

V-5

Canvis de sentits de circulació en el viari actual

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Per tal de millorar les condicions de circulació en el nucli urbà, es proposen un seguit d'actuacions relacionades amb canvis en els sentits de circulació.

- C/ Magí Ramentol, entre c/ Magallanes i c/ Sant Isidre, invertiria el sentit de circulació per a donar accés a l'aparcament de l'11 de Setembre.
- En relació al canvi de sentit anterior, també invertiria el sentit de circulació el c/ García Lorca entre c/ Magí Ramentol i c/ Llobateras.
- C/ Narcís Monturiol es convertiria en un vial de sortida del centre urbà (sentit nord a sud, recollint el trànsit de la ctra. Sant Cugat).
- C/ Marconi, entre c/ Edison i c/ Mare de Déu de Fàtima que passaria ser un vial d'entrada per compensar el canvi de sentit en el c/ Tres d'abril.
- C/ Duran i Blas, invertiria el sentit de circulació entre c/ Mare de Déu de Fàtima i c/ Abad Escarré per a compensar el canvi de sentit en el c/ Marconi.
- C/ Lumiere, també invertiria el sentit de circulació entre c/ Abad Escarré i ctra. Sant Cugat per a compensar el canvi de sentit en el c/ Lumiere.
- C/ Nou, invertiria el sentit de circulació entre c/ Sant Gaietà i c/ Magallanes, per a donar accés als veïns d'aquest entorn.
- Com a conseqüència de la pacificació del c/ Maximí Fornés, el vial de la pl. Salvador Allende podria passar a ser de circulació sud a nord (l'accés des del l'aparcament soterrat d'aquesta plaça es realitzarà des del c/ Torrijos. La sortida podrà ser cap al c/ Torrijos o cap al c/ Sant Joan.
- C/ Doctor Gimbernat, entre c/ Cadmo i c/ Orso invertiria el sentit (pas a sentit nord a sud) com a conseqüència de l'actuació de la pèrdua d'un sentit de circulació en el c/ Cadmo.
- C/ del Molí, per a millorar l'accessibilitat dels veïns.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a actuacions de millora del projecte executiu de senyalització	A	1,00 sq	40.000,00 €/sq	40.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	40.000 €	- €	- €	40.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Polícia Local

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

V-6

Carril de gir a l'esquerra a la cruïlla Edison–Marconi

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

En la cruïlla del c/ Edison amb el c/ Marconi es proposa permetre el gir a l'esquerra per als vehicles del c/ Edison (sentit oest a est) cap a l'interior del centre urbà a través del c/ Marconi (també sotmès a una proposta de canvi de sentit).

L'ample de calçada permet encabir un carril de gir dedicat amb una nova fase semafòrica per al gir a l'esquerra, seguint la mateixa solució existent a la cruïlla anterior (c/ Edison – c/ Pitàgoras).

4 . Zona d'actuació

Cruïlla Edison amb Marconi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per al repintat de la calçada actual i el subministre i col·locació de la senyalització vertical corresponent	A	1,00 Ψ	5.000,00 €/psa	5.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	5.000 €	- €	- €	5.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Polícia Local

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

V-7

Estretament de carrils de circulació

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta

3 . Descripció de l'actuació

Rubí disposa de vials amb carrils de circulació d'amplades generoses (3,5–4–5 metres). En aquells trams de via pública on es necessiti guanyar espai per a altres modes de desplaçament (ampliació de voreres, execució de carril bici...) es preveu realitzar un estretament dels carrils de circulació fins a una amplada mínima de 2,90m.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 26

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 201 Prioritat per a vianants
- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per les actuacions d'estretament de carrils de circulació (demolició de paviment existent, nova pavimentació, pintura horitzontal)	B	1,00 Ψ	30.000,00 €/ps	30.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	30.000 €	- €	30.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

V-8

Definició d'un "vial de retorn" a Rubí+D

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Per tal de reduir el trànsit pels vials del centre provinent de la Rambleta de Joan Miró, es proposa reforçar la prohibició de circulació per l'illa de vianants i el seu entorn a la vegada que es defineixi un vial per l'interior del recinte Rubí+D amb la finalitat que els vehicles no autoritzats puguin efectuar un canvi de sentit sense necessitat d'abocar al trànsit al c/ General Prim i d'allà a la resta de la xarxa veïnal.

4 . Zona d'actuació

Rubí+D

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per al repintat de la calçada actual i el subministre i col·locació de la senyalització vertical corresponent	B	1,00 m ²	6.000,00 €/m ²	6.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	6.000 €	- €	6.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Polícia Local

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

V-9

Realitzar un control periòdic de la velocitat

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar controls de velocitat en els vials on es detecten velocitats elevades. Addicionalment també es proposa realitzar aquests controls en:

- Els trams de carrer on es supera el límit de soroll establert en el mapa de capacitat acústica.
- Punts i trams de concentració d'accidents definits al PLSV.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

801 Víctimes mortals en accidents de trànsit
802 Accidents amb víctimes
803 Víctimes vianants

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

N/A

12 . Responsable

Polícia Local

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AP-1

Redistribució de places d'aparcament en la via pública

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 4 Fomentar l'ús de vehicles menys contaminants i un ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

Algunes mesures d'actuació d'aquest PMU comporten la pèrdua d'espai destinat actualment a l'aparcament en calçada del vehicle privat motoritzat: eixamplament de voreres, pacificació de vials mitjanant calçada de plataforma única, construcció de carrils bici...

Aquesta actuació és fruit d'un compromís d'utilització de l'espai viari entre els diferents modes de desplaçament. És necessari garantir unes condicions mínimes de seguretat i comoditat per als modes que fins ara presenten una infraestructura més penalitzada:

- Els vianants, amb voreres estretes i no accessibles.
- La bicicleta, amb una infraestructura pràcticament inexistent.

Cal recordar que el mode de transport que gaudeix de més proporció d'espai públic dedicat al seu ús exclusiu és el transport privat motoritzat, que s'emporta quasi el 73% de l'espai públic viari. Per tant, turismes, motocicles i altres vehicles es veuran afectats per actuacions de redistribució d'aquest espai (disminució de places d'aparcament, pèrdua de carrils de circulació, etc).

En la mesura del possible, les actuacions d'afectació al nombre de places d'aparcament es poden enfocar més a disminuir places d'aparcament (per exemple transformant un aparcament en bateria o semibateria a aparcament en cordó) que no pas a suprimir la totalitat de les places.

Les supressions d'aparcament també comporten la millora de visibilitat en les cruïlles.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Planol 26

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 202 Dèficit per a vianants
908 Reduir ocupació d'espai públic pels vehicles

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

El cost associat a les actuacions derivats d'aquesta mesura ja es troben imputades en altres propostes d'actuació d'aquest PMU

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AP-2

Pla d'aparcaments municipal

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Per a estudiar i resoldre les necessitats d'aparcament de Rubí es proposa la redacció d'un pla estratègic d'aparcament que tingui en compte:

- els nous balanços d'aparcament, fruit de la pèrdua d'espai destinat actualment a l'aparcament en calçada del vehicle privat motoritzat (eixamplament de voreres, pacificació de vials mitjanant calçada de plataforma única, construcció de carrils bici,etc).
- les necessitats d'aparcaments regulats (augment de places en zones blaves i/o zones taronges; creació de zones verdes).
- el foment de l'ús de d'aparcaments fora de la via pública, estudiant mesures com millors preus per ús freqüent, bonificacions fiscals per a l'usuari, acords amb comerciants per a subvencionar els primers minuts de l'estada, gratuïtat d'ús durant els primers minuts d'ús (15 minuts, etc), estudi de la implantació d'un sistema intel·ligent d'informació a la via pública sobre la capacitat dels aparcaments, facilitats de pagament mitjançant targeta de crèdit, ampliació dels horaris de servei...

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 601 Aparcament regulat en via pública
- 602 Cobertura aparcament via pública A
- 603 Cobertura aparcament via pública B
- 604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A
- 605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració del document del Pla d'Apacaments	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	20.000 €	- €	20.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AP-3

Senyalització d'aparcaments fora de la calçada

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

3 . Descripció de l'actuació

El baix nombre d'usuaris que recullen els aparcaments fora de la via pública fa que sigui necessari potenciar-ne l'ús. Es proposa la realització d'un estudi que estableixi un sistema de guiatge cap a aquests aparcaments mitjançant senyalització vertical (estàtica o dinàmica) seguint els següents punts clau:

- La uniformització de les senyals d'indicació.
- Col·locació de les senyals sempre en un primer pla, en punts visibles, com una senyal més del codi de circulació.
- Els itineraris hauran de ser directes i definits a través de vies de la xarxa primària o secundària col·lectora.
- La ubicació de les senyals al llarg del recorregut d'una via vertebradora i en totes les cruïlles on es bifurqui una ruta que condueixi als aparcaments.
- La senyalització en cada cartell de totes les bosses d'aparcament que es troben en la ruta senyalitzada.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 25

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A
- 605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració d'estudi en detall per al guiatge cap a les bosses d'aparcaments	A	1,00 estudi	15.000,00 €/estudi	15.000
Partida alçada per a les obres de senyalització que es desprenen de l'estudi de detall	B	1,00 pa	40.000,00 €/pa	40.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	15.000 €	40.000 €	- €	55.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, concessionaries d'aparcament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Concessionaries d'aparcament

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AP-4

Comptabilitzar l'oferta d'aparcament de titularitat privada

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Per tal de poder efectuar balanços d'aparcament "oferta–demanda" del municipi, es necessari conèixer l'oferta d'aparcament d'ús privat.

Es proposa realitzar un inventari d'aparcament de les places de titularitat privada per tal de disposar d'aquesta dada i poder conèixer amb detall les necessitats d'aparcament (dèficit / superàvit) per a cada zona del municipi.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

603 Cobertura aparcament via pública B

604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi per al comput total de l'oferta d'aparcament de titularitat privada disponible fora de la via pública	A	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	20.000 €	- €	- €	20.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AP-5

Expansió dels aparcaments de zona blava

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles menys contaminants i un ús racional del vehicle privat motoritzat
- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Donada l'elevada ocupació i rotació dels aparcaments regulats de zona blava en el centre, es planteja la seva ampliació pel c/ Lluís Ribas, passatge Llobateres i el tram sud de c/ Magallanes (comprès entre c/ Torres Oriol i c/ Caldron de la Barca).

Amb aquesta expansió de la zona blava, el carrer Lluís Ribas, carrer Magallanes i passatge Llobateres) passaria a formar part de la xarxa de vies col·lectores del centre (juntament amb els carrers de cal Gerrer, Magí Ramentol, Torrent de l'Alba i Magallanes) amb aparcament de rotació i que defineixen el guiatge cap als aparcaments de l'11 de setembre i del Mercat.

4 . Zona d'actuació

Entorn del Mercat Municipal

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 25

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 601 Aparcament regulat en via pública
- 602 Cobertura aparcament via pública A
- 603 Cobertura aparcament via pública B

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi per a l'ampliació de la zona blava al centre del municipi	A	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000
Partida alçada per a l'ampliació de la zona blava segons es desprengui de l'estudi de detall	B	1,00 pa	40.000,00 €/ml	40.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	20.000 €	40.000 €	- €	60.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AP-6

Supressió de places d'aparcament de zona blava

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

L'oferta d'una bossa d'aparcament tipus "zona blava" en un vial del municipi afavoreix l'aparició d'un flux de vehicles a la cerca d'un estacionament. Arran de la pacificació dels vials en determinades àrees del municipi es planteja la necessitat de modificar les característiques de les bosses d'aparcaments per tal de reduir el trànsit de pas per aquests vials a un trànsit residual veïnal. En concret es planteja:

- Supressió de les places de zona blava a l'oest de l'av. Barcelona.
- La supressió de les places del c/ Maximí Fornés per la seva proposta de pacificació i la dotació de noves zones de càrrega i descàrrega.
- El c/ Montserrat deixarà de ser un vial de pas obert a tothom per a ser un carrer només accessible pels vehicles autoritzats a entrar en l'illa de vianants. Per tant caldrà replantejar les places de zona blava existents.

4 . Zona d'actuació

Centre de la ciutat

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 25

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

601 Aparcament regulat en via pública

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a les actuacions de repintat de les zones blaves afectades per la proposta	B	1,00 m ²	20.000,00 €/m ²	20.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	20.000 €	- €	20.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AP-7

Creació de zones verdes per a residents

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Les places d'aparcament ubicades en les noves zones pacificades del centre (ja sigui definides mitjançant zones d'accés restringit, de prioritat invertida o zones 30) suposen un focus atractor de mobilitat cap a aquesta àrea.

Per tal de disminuir aquest efecte, mantenir el trànsit pacificat i protegir l'aparcament veïnal, es proposa estudiar la creació de zones verdes per a residents en aquestes àrees:

- Entorn definit pel c/ Narcís Monturiol – pg. Ferrocarril – av. Barcelona – c/ Llobateras.
- Entorn definit per av. Barcelona – c/ Josep Serra – c/ Espoz i Mina – c/ Sant Joan.
- Entorn definit pel c/ Unió – c/ Terrassa – c/ Cadmo – c/ Nou.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 25

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 601 Aparcament regulat en via pública
- 602 Cobertura aparcament via pública A
- 603 Cobertura aparcament via pública B

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi per a la implantació de la zona verda per a residents al nucli urbà de Rubí	A	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000
Partida alçada per a la implantació de la zona verda per a residents segons es desprengui de l'estudi de detall	B	1,00 pa	60.000,00 €/ml	60.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	20.000 €	60.000 €	- €	80.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AP-8

Increment del control policial a les zones taronja

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa incrementar el control que exerceix la policia local sobre el període d'estacionament dels vehicles en les zones de Rubí+d i Escardívol a fi i efecte de reduir el nombre de vehicles que superen el límit màxim d'1,5 hores establert actualment.

4 . Zona d'actuació

Rubí+D, Escardívol

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

601 Aparcament regulat en via pública

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AP-9

Minimitzar els estacionaments indeguts

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

4 Fomentar l'ús de vehicles menys contaminants i un ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar campanyes de controls dels estacionaments indeguts per part de l'usuari de vehicle privat, especialment en els casos de:

- Estacionament en els espais reservats per al bus reduint l'accessibilitat de la parada.
- Estacionaments de vehicles no autoritzats en les places de C/D disponibles per als vehicles de distribució urbana de mercaderies.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions: No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada.

10 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament
N/A

12 . Responsable
Policia Local

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AP-10

Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

3 . Descripció de l'actuació

Assegurar un mínim d'aparcaments fora de la calçada en el planejament dels futurs desenvolupaments.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A
605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AM-1

Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles menys contaminants i un ús racional del vehicle privat motoritzat
- 7 Millorar la seguretat viària
- 8 Conscienciar a la ciutadania

3 . Descripció de l'actuació

Durant la vigència del pla de mobilitat urbana, cal anar recordant la necessitat de dur a terme una mobilitat més sostenible per part de tota la ciutadania, explicar els motius pels quals es duen a terme determinades propostes d'actuació del PMU mitjançant campanyes de sensibilització, realitzant classes d'educació viària per part de la policia local, conscienciació a través dels medis de comunicació sobre els principals problemes de mobilitat ("ciclista respecta al vianant", "conductor modera la velocitat", "què són les zones 30"...).

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9023 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny del tríptic de difusió	A	1,00 ut	1.000,00 €/ut	1.000
Impressió del tríptic de difusió	A	2.000,00 ut	0,30 €/ut	600
Organització de cursos de formació (cursos de circulació en bicicleta per a adults)	A	2,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	6.000
Organització d'acte de promoció	A	2,00 cursos/any x 3 anys	2.000,00 €/curs	12.000
Continuïtat de les activitats de la fase A	B	1,00 pa	18.000,00 €/pa	18.000
Continuïtat de les activitats de la fase B	C	1,00 pa	18.000,00 €/pa	18.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	19.600 €	18.000 €	18.000 €	55.600 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AM-2

Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

4 Fomentar l'ús de vehicles menys contaminants i un ús racional del vehicle privat motoritzat
8 Conscienciar a la ciutadania

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa intensificar els controls periòdics de soroll per part de la Policia Local en els punts on es superin els límits establerts en el mapa de capacitat acústica.

4 . Zona d'actuació

Punts on es superen els límits del mapa de capacitat acústica

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

907 Reduir contaminació acústica

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AM-3

Promoure l'ús de vehicles més ecològics

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

4 Fomentar l'ús de vehicles menys contaminants i un ús racional del vehicle privat motoritzat
8 Conscienciar a la ciutadania

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa que a mesura que es renovi la flota de vehicles municipal, es considerin de forma molt especial les característiques de consum d'energia, soroll i generació d'emissions. És d'especial importància realitzar aquestes polítiques amb les flotes de vehicles pesants (servei de recollida de residus, etc).

També es proposa dur a terme l'actuació mitjançant mesures de fiscalitat verda, com bonificacions (en els impostos de vehicles de tracció mecànica, en la zona blava...) per als vehicles ecològics.

4 . Zona d'actuació

Flota de vehicles municipal, parc de vehicles municipal

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

9041 Reduir consum i intensitat energ. del transport a RMB
9042 Reduir consum i intensitat energ. del transport a RMB
905 Reduir contribució al canvi climàtic
9061 Reduir contaminació atmosfèrica
9062 Reduir contaminació atmosfèrica

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

N/A

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AM-4

Reducció de l'efecte barrera de la Riera

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa impulsar les actuacions incloses en el POUM que suposen un millora per a les comunicacions entre els dos costats de la riera:

- Ampliació dels taulells dels passos existents.
- Execució de nous ponts sobre la riera a l'alçada de:
 - Pg. Bullidor.
 - A la rotonda on conflueixen la ctra. Terrassa i la ctra. Sabadell.

4 . Zona d'actuació

Riera de Rubí

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 26

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

901 Minimitzar distància mitjana desplaçaments

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions:

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada per estar assumida en el planejament del POUM

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AM-5

Creació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles menys contaminants i un ús racional del vehicle privat motoritzat
- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa estudiar la viabilitat d'implantar punts de recàrrega per a vehicles elèctrics a les bosses d'aparcament de:

- Rubí+D.
- Escardívol.

4 . Zona d'actuació

Rubí+D, Escardívol

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 905 Reduir contribució al canvi climàtic
- 9061 Reduir contaminació atmosfèrica
- 9062 Reduir contaminació atmosfèrica

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Implantació punts de recàrrega públics en aparcaments de superfície	B	1,00 p	40.000,00 €/p	40.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	40.000 €	- €	40.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AM-6

Foment de l'ús del "carpooling" (vehicle compartit)

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

4 Fomentar l'ús de vehicles menys contaminants i un ús racional del vehicle privat motoritzat

3 . Descripció de l'actuació

El foment d'una major ocupació del vehicle privat motoritzat és un dels punts claus per a reduir el trànsit. Es proposa promoure des de l'ajuntament les pàgines d'internet que faciliten la posada en contacte de les persones que volen compartir de vehicle per a realitzar un mateix recorregut. Es proposa fer-ne foment i difusió des dels mitjans municipals (pàgina web de l'Ajuntament, campanyes informatives, etc).

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

501 Turismes per habitant
502 Motos per habitant
503 Saturació xarxa viària
9002 Reducció cost unitari viatge

Pla de Mobilitat Urbana de Rubí

AM-7

Revisió de l'ordenança de circulació

1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Millorar la seguretat viària

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa revisar l'ordenança de circulació per tal que incorpori tots els aspectes nous proposats pel PMU en relació a la circulació de vehicles, especialment en els aspectes relacionats en la cohabitació entre les diferents modes de transport (vianant–bicicleta, vehicle–bicicleta):

- autorització de circular amb bicicleta en sentit contrari en els vials pacificats de trànsit definits com a zones residencials mitjançant la senyal S-28.
- Regular la circulació de bicicletes en determinats eixos (av. Barcelona – Francesc Macià).
- implantar sancions que es corresponguin amb les infraccions descrites en el text de l'ordenança i que regulen la convivència entre aquests dos modes no motoritzats.

Es proposa considerar com a model els principals aspectes de la nova ordenança de circulació de Barcelona.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 802 Accidents amb víctimes
- 803 Víctimes vianants
- 9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions: No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada.

10 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament

12 . Responsable
Ajuntament

13 . Altres agents a implicar
Policia Local

Codi	PRESSUPOST PER FASE Nom actuació	Fase A	Fase B	Fase C	TOTAL
		De 1 a 3 anys	De 4 a 6 anys	Més de 6 anys	
P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants	200.813 €	821.678 €	- €	1.022.490 €
P-2	Adaptació dels passos de vianants	60.000 €	59.400 €	- €	119.400 €
P-3	Senyalització de passos de vianants	60.000 €	45.600 €	- €	105.600 €
P-4	Creació de més zones de prioritat per al vianants	- €	3.552.040 €	- €	3.552.040 €
P-5	Elaboració d'estudis per a la creació de voreres	20.000 €	- €	- €	20.000 €
P-6	Creació d'un mapa municipal per als desplaçaments a peu	5.000 €	- €	- €	5.000 €
P-7	Promoure l'hàbit de caminar	6.000 €	- €	- €	6.000 €
B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta	29.600 €	18.000 €	18.000 €	65.600 €
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta	50.000 €	2.153.118 €	2.124.518 €	4.327.635 €
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta	17.225 €	12.000 €	- €	29.225 €
B-4	Ampliació de la xarxa de convivència vianant-ciclista	- €	- €	- €	- €
B-5	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes	18.000 €	- €	- €	18.000 €
B-6	Pla Director de la Bicicleta	- €	20.000 €	- €	20.000 €
B-7	Millora de la convivència vianant-ciclista	- €	- €	- €	- €
B-8	Elaboració d'estudis per a la creació d'un itinerari ciclistes a les urbanitzacions	20.000 €	- €	- €	20.000 €
B-9	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal	- €	- €	- €	- €
TP-1	Modificació del recorregut urbà	- €	- €	- €	- €
TP-2	Manteniment de les freqüències i horaris del bus municipal	- €	76.000 €	- €	76.000 €
TP-3	Estudi per a la creació de carril bus	5.000 €	- €	- €	5.000 €
TP-4	Potenciar la intermodalitat amb el servei de FGC	6.000 €	45.000 €	- €	51.000 €
TP-5	Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà	- €	20.000 €	100.000 €	120.000 €
TP-6	Revisió del servei de la línia dels polígons L6	4.000 €	191.100 €	254.000 €	449.100 €
TP-7	Millora de la informació en la parada del servei de busos interurbans	3.000 €	- €	- €	3.000 €
TP-8	Millora de l'accés per a vehicle motoritzat a l'estació de RENFE	- €	- €	- €	- €
TP-9	Servei de transport públic a la demanda per a l'estació de RENFE	- €	20.000 €	60.000 €	80.000 €
TP-10	Millora del servei de transport públic a les urbanitzacions	- €	20.000 €	100.000 €	120.000 €
TP-11	Increment del nombre de llicències de taxi per a PMR	- €	- €	- €	- €
V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació	- €	- €	- €	- €
V-2	Creació de zones pacificades	20.000 €	812.500 €	- €	832.500 €
V-3	Canvi de vials de doble sentit a sentit únic de circulació	40.000 €	- €	- €	40.000 €
V-4	Pas de vial unidireccional a bidireccional	6.000 €	- €	- €	6.000 €
V-5	Canvis de sentits de circulació en el viari actual	40.000 €	- €	- €	40.000 €
V-6	Carril de gir a l'esquerra a la cruïlla Edison-Marconi	5.000 €	- €	- €	5.000 €
V-7	Estretament de carrils de circulació	- €	30.000 €	- €	30.000 €
V-8	Definició d'un "vial de retorn" a Rubí+D	- €	6.000 €	- €	6.000 €
V-9	Realitzar un control periòdic de la velocitat	- €	- €	- €	- €
AP-1	Redistribució de places d'aparcament en la via pública	- €	- €	- €	- €
AP-2	Pla d'aparcaments municipal	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AP-3	Senyalització d'aparcaments fora de la calçada	15.000 €	40.000 €	- €	55.000 €
AP-4	Comptabilitzar l'oferta d'aparcament de titularitat privada	20.000 €	- €	- €	20.000 €
AP-5	Expansió dels aparcaments de zona blava	20.000 €	40.000 €	- €	60.000 €
AP-6	Supressió de places d'aparcament de zona blava	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AP-7	Creació de zones verdes per a residents	20.000 €	60.000 €	- €	80.000 €
AP-8	Increment del control policial a les zones taronja	- €	- €	- €	- €
AP-9	Minimitzar els estacionaments indeguts	- €	- €	- €	- €
AP-10	Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments	- €	- €	- €	- €
AM-1	Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura	19.600 €	18.000 €	18.000 €	55.600 €
AM-2	Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats	- €	- €	- €	- €
AM-3	Promoure l'ús de vehicles més ecològics	- €	- €	- €	- €
AM-4	Reducció de l'efecte barrera de la Riera	- €	- €	- €	- €
AM-5	Creació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics	- €	40.000 €	- €	40.000 €
AM-6	Foment de l'ús del "carpooling" (vehicle compartit)	- €	- €	- €	- €
AM-7	Revisió de l'ordenança de circulació	- €	- €	- €	- €
TOTAL		710.238 €	8.140.435 €	2.674.518 €	11.525.190 €

Codi	PRESSUPOST PER PRIORITAT Nom actuació	Prioritat	Prioritat	Prioritat	TOTAL
		Alta	Mitja	Baixa	
P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants	- €	1.022.490 €	- €	1.022.490 €
P-2	Adaptació dels passos de vianants	- €	119.400 €	- €	119.400 €
P-3	Senyalització de passos de vianants	105.600 €	- €	- €	105.600 €
P-4	Creació de més zones de prioritat per al vianants	- €	3.552.040 €	- €	3.552.040 €
P-5	Elaboració d'estudis per a la creació de voreres	- €	20.000 €	- €	20.000 €
P-6	Creació d'un mapa municipal per als desplaçaments a peu	- €	- €	5.000 €	5.000 €
P-7	Promoure l'hàbit de caminar	- €	- €	6.000 €	6.000 €
B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta	- €	- €	65.600 €	65.600 €
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta	- €	4.327.635 €	- €	4.327.635 €
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta	- €	29.225 €	- €	29.225 €
B-4	Ampliació de la xarxa de convivència vianant-ciclista	- €	- €	- €	- €
B-5	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes	- €	18.000 €	- €	18.000 €
B-6	Pla Director de la Bicicleta	20.000 €	- €	- €	20.000 €
B-7	Millora de la convivència vianant-ciclista	- €	- €	- €	- €
B-8	Elaboració d'estudis per a la creació d'un itinerari ciclistes a les urbanitzacions	- €	20.000 €	- €	20.000 €
B-9	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal	- €	- €	- €	- €
TP-1	Modificació del recorregut urbà	- €	- €	- €	- €
TP-2	Manteniment de les freqüències i horaris del bus municipal	- €	76.000 €	- €	76.000 €
TP-3	Estudi per a la creació de carril bus	- €	- €	5.000 €	5.000 €
TP-4	Potenciar la intermodalitat amb el servei de FGC	- €	51.000 €	- €	51.000 €
TP-5	Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà	- €	120.000 €	- €	120.000 €
TP-6	Revisió del servei de la línia dels polígons L6	- €	449.100 €	- €	449.100 €
TP-7	Millora de la informació en la parada del servei de busos interurbans	- €	- €	3.000 €	3.000 €
TP-8	Millora de l'accés per a vehicle motoritzat a l'estació de RENFE	- €	- €	- €	- €
TP-9	Servei de transport públic a la demanda per a l'estació de RENFE	- €	80.000 €	- €	80.000 €
TP-10	Millora del servei de transport públic a les urbanitzacions	- €	120.000 €	- €	120.000 €
TP-11	Increment del nombre de llicències de taxi per a PMR	- €	- €	- €	- €
V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació	- €	- €	- €	- €
V-2	Creació de zones pacificades	- €	832.500 €	- €	832.500 €
V-3	Canvi de vials de doble sentit a sentit únic de circulació	- €	40.000 €	- €	40.000 €
V-4	Pas de vial unidireccional a bidireccional	- €	6.000 €	- €	6.000 €
V-5	Canvis de sentits de circulació en el viari actual	- €	40.000 €	- €	40.000 €
V-6	Carril de gir a l'esquerra a la cruïlla Edison-Marconi	- €	5.000 €	- €	5.000 €
V-7	Estretament de carrils de circulació	- €	30.000 €	- €	30.000 €
V-8	Definició d'un "vial de retorn" a Rubí+D	- €	6.000 €	- €	6.000 €
V-9	Realitzar un control periòdic de la velocitat	- €	- €	- €	- €
AP-1	Redistribució de places d'aparcament en la via pública	- €	- €	- €	- €
AP-2	Pla d'aparcaments municipal	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AP-3	Senyalització d'aparcaments fora de la calçada	- €	55.000 €	- €	55.000 €
AP-4	Comptabilitzar l'oferta d'aparcament de titularitat privada	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AP-5	Expansió dels aparcaments de zona blava	- €	60.000 €	- €	60.000 €
AP-6	Supressió de places d'aparcament de zona blava	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AP-7	Creació de zones verdes per a residents	- €	80.000 €	- €	80.000 €
AP-8	Increment del control policial a les zones taronja	- €	- €	- €	- €
AP-9	Minimitzar els estacionaments indigits	- €	- €	- €	- €
AP-10	Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments	- €	- €	- €	- €
AM-1	Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura	- €	- €	55.600 €	55.600 €
AM-2	Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats	- €	- €	- €	- €
AM-3	Promoure l'ús de vehicles més ecològics	- €	- €	- €	- €
AM-4	Reducció de l'efecte barrera de la Riera	- €	- €	- €	- €
AM-5	Creació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics	- €	40.000 €	- €	40.000 €
AM-6	Foment de l'ús del "carpooling" (vehicle compartit)	- €	- €	- €	- €
AM-7	Revisió de l'ordenança de circulació	- €	- €	- €	- €
TOTAL		125.600 €	11.259.390 €	140.200 €	11.525.190 €